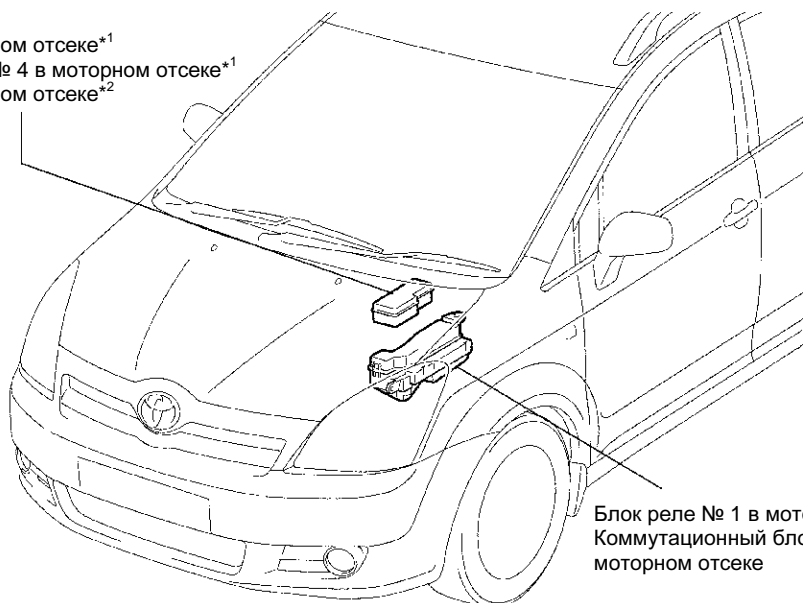


МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

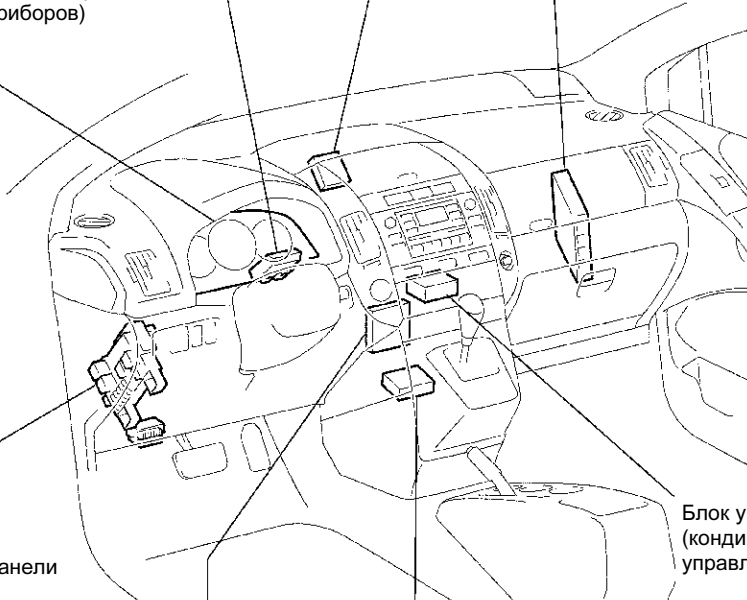
05UJ5-02

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ НА АВТОМОБИЛЕ

Левостороннее рулевое управление

Блок реле № 4 в моторном отсеке*¹Коммутационный блок № 4 в моторном отсеке*¹Блок реле № 3 в моторном отсеке*²Блок реле № 1 в моторном отсеке
Коммутационный блок № 1 в
моторном отсекеЭБУ опознавания
ключа в сбореЦентральный
коммутационный блок

ЭБУ двигателя

Щиток приборов в сборе
(ЭБУ щитка приборов)Коммутационный блок панели
приборов в сборе
ЭБУ мультимплексной шины
автомобиляБлок управления кондиционера
(кондиционер с автоматическим
управлением)*³Блок управления
кондиционера (кондиционер с
ручным управлением)*³ЭБУ системы
электропитания

*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*2: 1CD-FTV

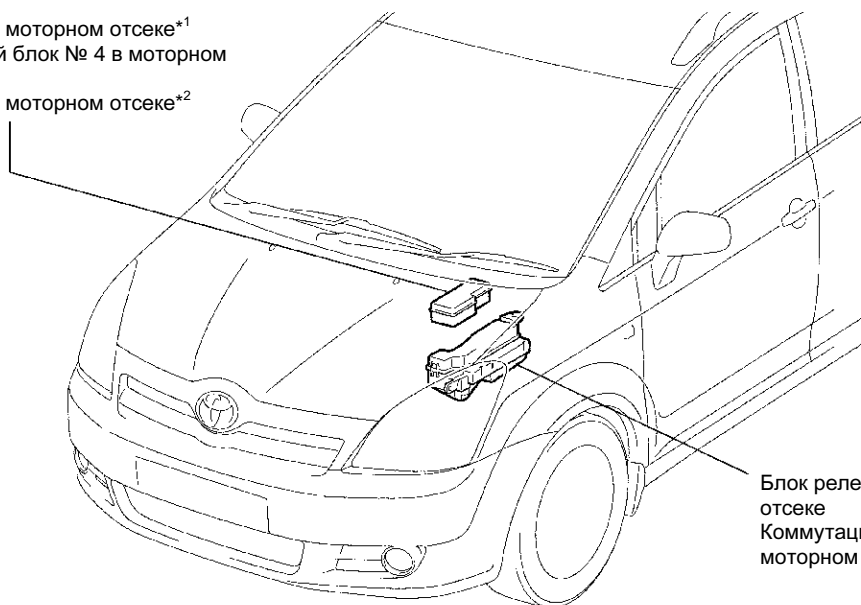
*3: С системой кондиционирования

P

B82214

Правостороннее рулевое управление

Блок реле № 4 в моторном отсеке*¹
 Коммутационный блок № 4 в моторном отсеке*¹
 Блок реле № 3 в моторном отсеке*²



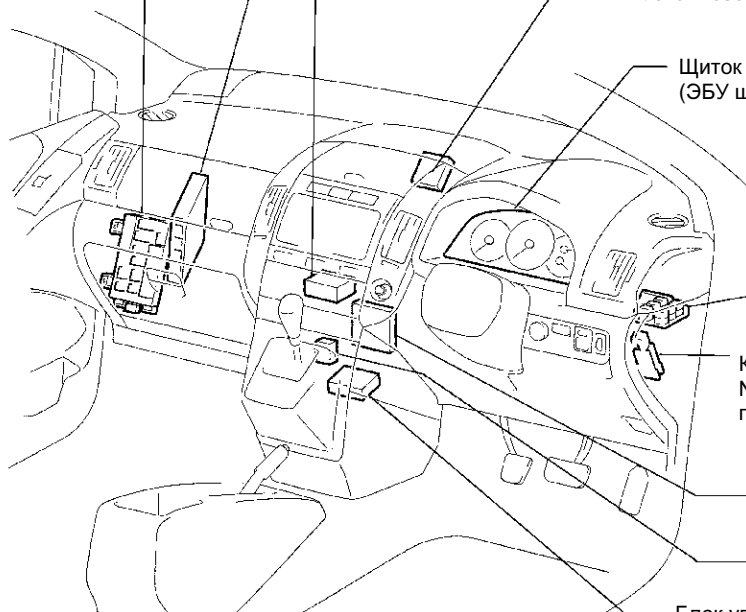
Блок реле № 1 в моторном отсеке
 Коммутационный блок № 1 в моторном отсеке

Коммутационный блок панели приборов в сборе
 ЭБУ мультимплексной шины автомобиля

Блок управления кондиционера (кондиционер с автоматическим управлением)*³

ЭБУ двигателя

ЭБУ опознавания ключа в сборе



Щиток приборов в сборе (ЭБУ щитка приборов)

Центральный коммутационный блок

Коммутационный блок № 5 блока предохранителей

ЭБУ системы электропитания

ЭБУ TVSS*⁴

Блок управления кондиционера (кондиционер с ручным управлением)*³

*¹: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*²: 1CD-FTV

*³: С системой кондиционирования

*⁴: С TVSS